

 DITCH WITCH®

JT100 MACH 1



GLÓWNE CECHY

Jeśli potrzebujesz naprawdę mocnej maszyny, która dostarcza 445 kN (ponad 45 ton) siły uciągu to jest to produkt dla Ciebie. Silnik JT100 generuje 200 kW (268 koni mechanicznych) czystej mocy. Jest to więcej niż potrzeba aby efektywnie zasilać wszystkie funkcje urządzenia naraz, więc możesz pracować szybciej.

(Fotografia A) Zabudowany na JT100 dźwig oraz ekskluzywny system kotwienia, minimalizują konieczność stosowania na placu budowy kosztownego wsparcia ciężkiego sprzętu. Obniża to jednocześnie koszty eksploatacji i transportu, przyspiesza znacznie czas przygotowania maszyny do pracy oraz zmniejsza wielkość wymaganego placu.

Duża wiertnica to duże siły, działające na ramę. Stabilność i wytrzymałość konstrukcji są więc w takim przypadku kluczowe. Regulacja kąta ramy z ekskluzywnym, podwójnym systemem siłowników umożliwi regulację kąta wejściowego bez naruszania stabilności maszyny oraz oferuje lepszy komfort pracy operatora.

Oferując lepszą kontrolę i komfort pracy podczas skręcania gwintów żerdzi, system wspomagania „assisted makeup” w bardzo dużym stopniu przedłuża żywotność rur wierniczych --- będących jedną z największych inwestycji .

Ze swoją płynną regulacją prędkości rotacji wrzeciona, JT100 jest jedyną maszyną w swej klasie, która może rzeczywiście dopasować parametry prędkości i momentu obrotowego, aby znaleźć „złoty środek”, najbardziej efektywny w danych warunkach gruntowych.

(Fotografia B) Napęd wózka na podwójnej listwie zębatej, sprawdzony w poprzednich konstrukcjach, został zaadoptowany do JT100. Dzięki temu maszyna może lepiej pchać i ciągnąć w ramach długich, ciężkich zadań.

Na zadaniach tej wielkości, efektywność systemu płuczkowego znaczy tyle co produktywność. JT100 dostarcza obydwu tych parametrów. I to nie tylko dzięki przewymiarowanej pompie o wydatku 870 l/min (230 gpm) ale i dzięki większym przekrojom węży. Wszystko to ma zadanie dostarczyć pod ziemię jak najwięcej płuczki w jak najkrótszym czasie.

Pracując z JT100 już nigdy nie będziesz borykał się z problemem pustego kosza z żerdziami. JT100 to jedyna wiertnica w swej klasie, która może sama transferować żerdzie z jednego pojemnika do drugiego lub zmienić sam pojemnik bez żadnego dodatkowego wyposażenia.

 **Ditch Witch**
GROUNDBREAKING™

SPECYFIKACJA

JT 100

WYMIARY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA
CIĘŻAR CAŁKOWITY
KĄT WEJŚCIA
KĄT NAJAZDU
KĄT ZJAZDU

9,35 m
2,57 m
2,79 m
20 500 kg
10-15°
13°
17°

ŻERDŹ "POWER PIPE"

DŁUGOŚĆ NOMINALNA
ŚREDNICA ZWORNICA
ŚREDNICA RURY
MINIMALNY PROMIENŃ GIĘCIA
CIĘŻAR 1 SZT. ŻERDZI
CIĘŻAR POJEMNIKA Z 12 SZT. ŻERDZI

4,50 m
102 mm
92 mm
70 m
104 kg
1710 kg

PARAMETRY PRACY

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WRZECIONA
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY WRZECIONA
PRĘDKOŚĆ LINIOWA WÓZKA W PRZÓD
PRĘDKOŚĆ LINIOWA WÓZKA W TYŁ
SIŁA PCHANIA
SIŁA PCHANIA (OPCJA ALL TERRAIN)
SIŁA CIĄGNIĘCIA
ŚREDNICA WIERCENIA PILOTOWEGO
ŚREDNICA ROZWIERCANIA
PRĘDKOŚĆ JAZDY W PRZÓD
PRĘDKOŚĆ JAZDY W TYŁ

210 obr/min
16 300 N•m
46 m/min
46 m/min
160 kN
311 kN
445 kN
152 mm
w zależności od gruntu
5,8 km/h
5,8 km/h

SILNIK

MODEL
PALIWO
CHŁODZENIE
WTRYSK
ZASILANIE W POWIETRZE
LICZBA CYLINDRÓW
POJEMNOŚĆ SKOKOWA
ŚREDNICA CYLINDRA
SKOK TŁOKA
MOC ZNAMIONOWA
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA
NORMA EMISJI SPALIN

DEUTZ TCD2013L06-2V
diesel
ciecz
bezpośredni
turbodoładowanie + intercooler
6
7,15 l
108 mm
130 mm
268 HP (200 kW)
2300 obr/min
EPA TIER 3, EU STAGE IIIA

SYSTEM PŁUCZKOWY

MAKSYMALNE CIŚNIENIE PŁUCZKI
MAKSYMALNY PRZEPIYŁW

69 bar (1000 PSI)
870 l/min (230 GPM)

ZBIORNIKI PŁYNÓW

ZBIORNIK PALIWA
ZBIORNIK OLEJU HYDRAULICZNEGO

370 l
180 l

AKUMULATORY (2 SZT.)

POJEMNOŚĆ REZERWOWA WG SAE
PRĄD ROZRUCHOWY W TEMPERATURZE -18°C

450 min
1400 A